

INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN Y RECARGA DE SISTEMAS CISS PARA SISTEMAS EPSON

ES IMPORTANTE LEER COMPLETA Y DETENIDAMENTE LAS INSTRUCCIONES ANTES DE REALIZAR NINGUNA ACCIÓN

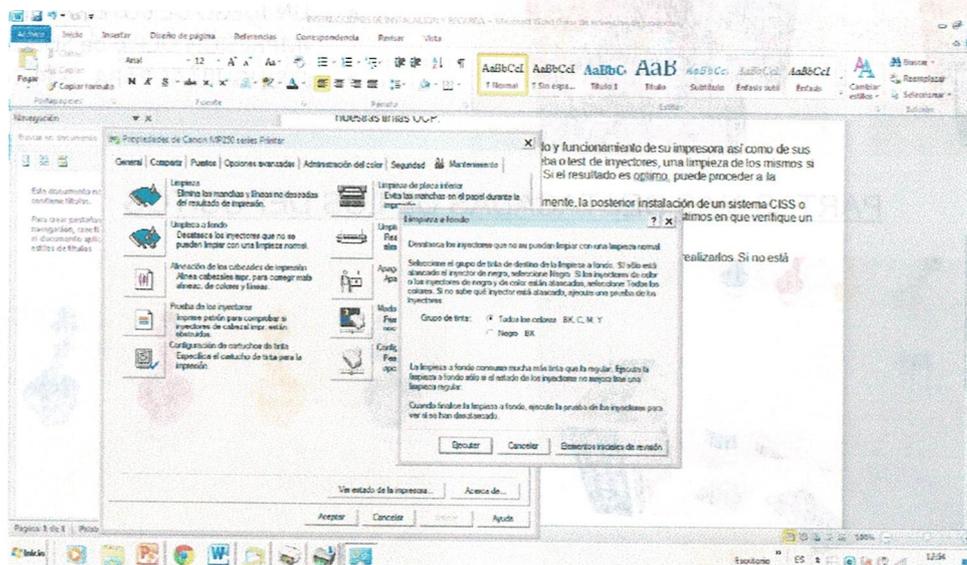
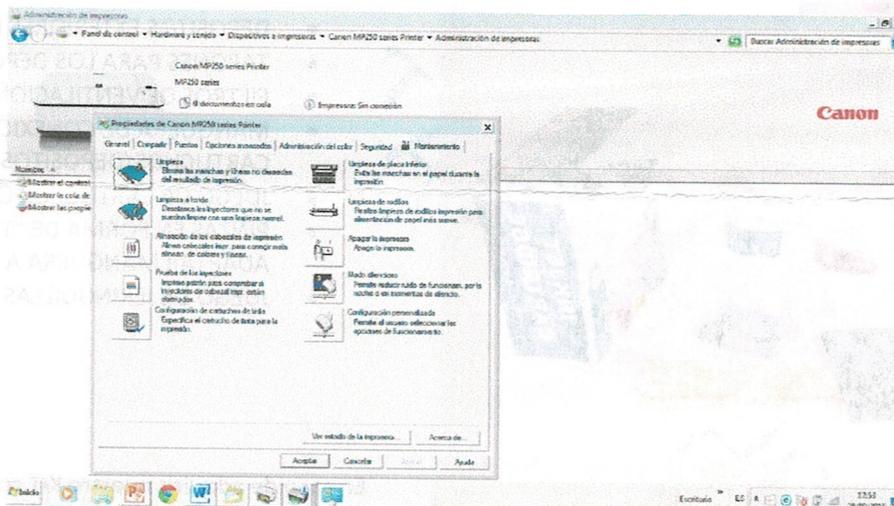
Le damos las gracias por haber adquirido uno de nuestros sistemas CISS para impresoras de inyección de tinta. Sin duda, obtendrá grandes satisfacciones en su uso y le reportará un considerable ahorro en cartuchos. Para obtener una óptima calidad de impresión en documentos y fotos, le recomendamos nuestras tintas **OCP**. También puede utilizarlo en procesos de sublimación. Junto con nuestras tintas de impresión puede encontrar tintas específicas para **SUBLIMACIÓN** tanto para **Epson** como para **RICOH**.

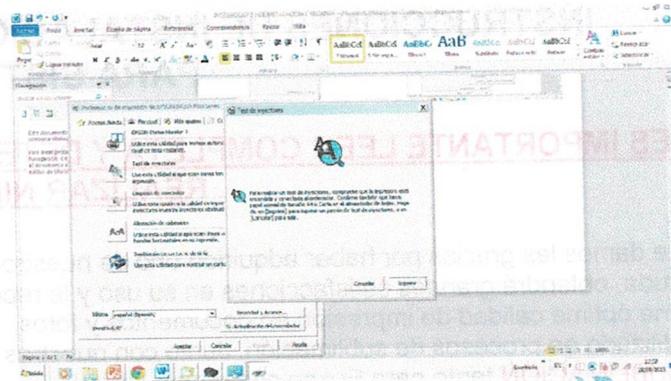
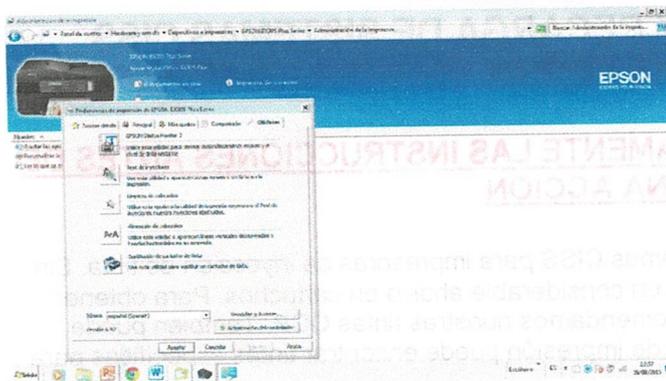
En primer lugar compruebe el buen estado y funcionamiento de su impresora así como de sus cabezales e inyectores. Realice una prueba o test de inyectores, una limpieza de los mismos si es necesario y una prueba de impresión. Si el resultado es óptimo, puede proceder a la instalación del sistema CISS.

Si la impresora no le funcionaba correctamente, la posterior instalación de un sistema CISS o de cartuchos recargables no le solucionará el problema, por eso insistimos en que verifique un correcto funcionamiento de su impresora. Instale primeramente los cartuchos **sin tinta** para comprobar que la impresora los reconoce, si el resultado es óptimo proceda con la carga de tinta. Es normal que le aparezca el mensaje de "cartuchos No originales", ignore este mensaje.

Cada impresora incluye su propio test de inyectores y métodos para realizarlos. Si no está familiarizado con ellos recurra al manual de instrucciones.

Ejemplo de algunas pantallas de las diferentes opciones de mantenimiento de una impresora CANON y una EPSON:





COMPROBACION DEL SISTEMA CISS ANTES DE SU INSTALACION

Antes de su instalación y llenado es recomendable revisar las buenas condiciones del CISS, comprobar que ningún tubo esté suelto para evitar fugas, y que el orden de los cartuchos y sus colores se corresponde con el modelo de su impresora. Los sistemas CISS se hacen compatibles para varios modelos de impresora que pueden tener una secuencia de colores distinta. Si el orden de los colores no coincide, puede cambiarlos manualmente.

IDENTIFICACION DE LOS COMPONENTES DE UN SISTEMA CISS



COMPONENTES DEL SISTEMA

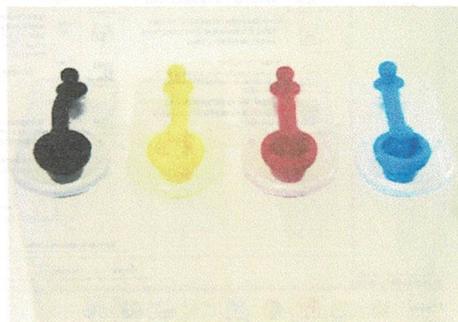
- DEPOSITOS EXTERIORES DE TINTA
- TAPONES PARA LOS DEPOSITOS
- FILTROS DE VENTILACION
- MANGUERA DE CONEXION PARA CARTUCHOS/DEPOSITOS
- JUEGO DE CARTUCHOS CON CHIP RESET
- PINZAS EN FORMA DE "T" Y SIMPLE PARA ADAPTAR MANGUERA A IMPRESORA
- JUEGO DE JERINGUILLAS Y GANTES



En caso de adquirir nuestro KIT completo también encontrara:

- UN JUEGO DE BOTELLAS CON TINTA de IMPRESION OCP o de SUBLIMACION
- JERINGUILLAS PARA LA RECARGA DE TINTA

PARTES MÁS DESTACADAS DE LOS DEPOSITOS



PROCESO DE LA TINTA CONTINUA (CISS) (BOA) (CDA) (AIRM)

En las imágenes anteriores podemos ver los diferentes orificios, tapones y filtros para los depósitos exteriores de tinta. Cada tapón es doble y del color a la tinta que instalaremos en cada depósito, siendo el más grande el correspondiente a la entrada/recarga de tinta, y el más pequeño para cerrar de forma provisional o para el transporte. En este orificio más pequeño sirve para la entrada de aire y donde posteriormente instalaremos los filtros.

PARTES MAS DESTACADAS DE LOS CARTUCHOS

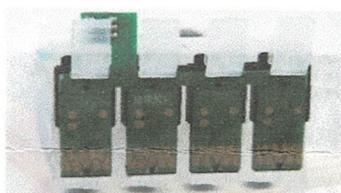


EN EL CARTUCHO ENCONTRAMOS.

- LOS TAPONES DE **ASPIRACIÓN**,
- ENTRADA DE TINTA POR EL TUBO DE SILICONA
- CHIPS AUTORRESETEABLE individual en cada cartucho o INTERRUPTOR DE RESET EN LOS CHIPS
- ORIFICIO DE SALIDA DE TINTA A LA IMPRESORA
- BATERIA ALIMENTACION DEL RESET. (SOLO EN ALGUNOS MODELOS)

Como indicábamos anteriormente, estos sistemas CISS se fabrican de forma compatible para varios modelos por lo que **la instalación variará de una impresora a otra**, siendo muy parecido el proceso de instalación en todas.

En este caso hemos elegido una Epson BX305WF con cartuchos de la serie T128 o T129, pero de igual modo, estas instrucciones sirven para impresoras con cartuchos tipo 18XL, 16XL, 27XL y 29XL de EPSON.



Todos estos cartuchos son iguales excepto en el tipo de chip que incorporan, pudiendo ser diferentes según el modelo concreto para el que son válidos y compatibles de EPSON, 16xl, 18xl, 27xl, 29xl, T128, T129, T130, etc. Pueden suministrarse con botón de reseteo o con chip individual en cada cartucho. Los correspondientes al 16XL pero específicos para algunos modelos como los WF2650dwf, WF2660dw, WF2750 y WF2760f entre otros, no se suministran con botón interruptor al incorporar **chip individual** en cada cartucho.

La placa de los chips incorpora un botón de reset de forma que, cuando la impresora indica que hay que cambiar un cartucho por falta de tinta, no hace falta que los saquemos de la impresora para su reseteo. Con pulsar el botón durante 5/6 segundos los cartuchos quedan reseteados sin tener que extraerlos del cajetín de la impresora. **El reseteo de los cartuchos no es para actualizar los niveles de tinta, es para que la impresora nos permita seguir imprimiendo.** En el caso de chip individual en cada cartucho, bastará con sacarlos, esperar dos/tres segundos y volverlos a insertar en la impresora.

La mayor diferencia entre modelos estriba en decidir y planificar bien los siguientes puntos:

- 1.- Por donde pasar la manguera por las diferentes partes de la impresora evitando que se obstruya.
- 2.- Longitud de la manguera entre la pinza de sujeción y la entrada de la manguera a los cartuchos para que esta no se obstruya cuando el carro de los cartuchos se desplace libremente durante la impresión.
- 3.- Permitir el cierre de la puerta de acceso a los cartuchos sin bloquear la manguera del CISS o si es necesario anular el sensor de puerta abierta de la tapa de la impresora.

Si planificamos bien estos tres puntos, el éxito y buen funcionamiento del sistema de tinta continua está asegurado.



INSTALACION DEL SISTEMA EN LA IMPRESORA



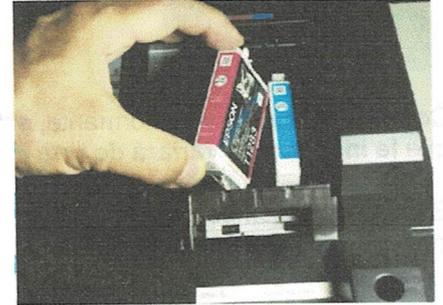
Indique a la impresora que quiere realizar un cambio de cartuchos para que el cajetín de los cartuchos se sitúe en una posición accesible.

Cuando el carro este situado en una posición que le permita cambiar los cartuchos, desenchufe el cable de red de la impresora.



Extraiga los cartuchos.

Al haber quitado la corriente, el cajetín de los cartuchos se podrá desplazar libremente de izquierda a derecha sin ninguna oposición por parte de la impresora.



Desplace el cajetín de los cartuchos hacia la izquierda, todo lo posible para dejar libre la entrada de los cartuchos CISS y sus mangueras. En este modelo en concreto hemos retirado de forma definitiva la tapa del cajetín de los cartuchos para tener siempre un fácil acceso.



Desplace el cajetín de los cartuchos hacia la izquierda, todo lo posible para dejar libre la entrada de los cartuchos CISS y sus mangueras. Una vez pasados los cartuchos y las mangueras regrese el cajetín a su posición de cambio de cartuchos, a la derecha.



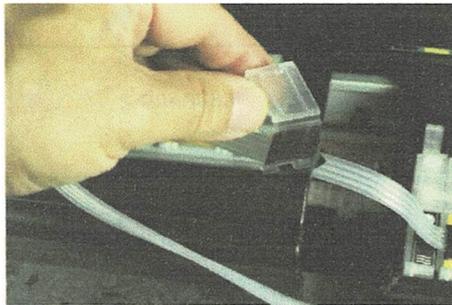
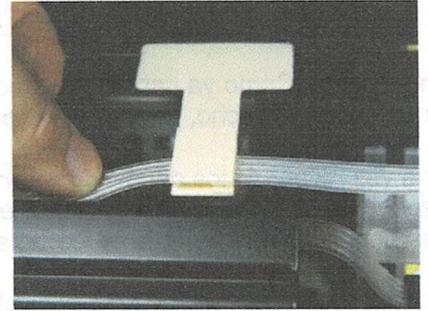
Con el cajetín ya a la derecha instale el conjunto de cartuchos del sistema CISS.

Revise el ajuste de los cartuchos en el cajetín presionando y consiguiendo un correcto ajuste de los cartuchos en el carro de impresión/cajetín.

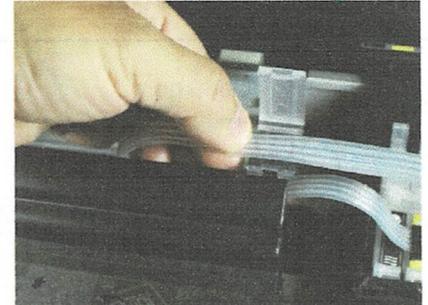




Instale la pinza con forma de "T" con la cinta adhesiva que incorpora retirando el protector.
Posteriormente mida la extensión que le tiene que dar a la manguera para que cuando el carro se mueva de derecha a izquierda en la impresión, no quede tirante, obstruida ni tampoco suelta en exceso.



Otra variante es la instalación de la manguera solo con la pinza adhesiva pequeña como muestra la foto. Igualmente, deberá medir bien el margen y medida que le deja a la manguera para que el carro de los cartuchos se mueva sin ninguna obstrucción.



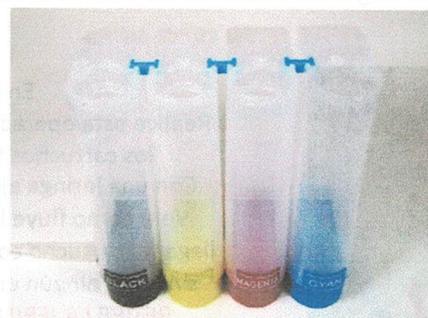
Compruebe nuevamente que el carro de los cartuchos se puede desplazar libremente sin obstruir la manguera ni que quede tirante. Tanto la pieza en forma e T como la pinza simple se han de situar donde mejor sujeten la manguera y que permita el cierre de la tapa.



RECARGA DE LA TINTA EN EL SISTEMA CISS



A la izquierda puede ver la posición idónea para los depósitos. Si instalamos los depósitos a mayor altura que el cabezal de impresión, se tendría un exceso de presión y más bajo la tinta no llegaría a los cartuchos. Rellene el depósito de tinta introduciendo la tinta por el orificio de mayor tamaño. El pequeño ha de estar tapado para evitar derrames durante la recarga. Los cartuchos los sacaremos fuera del cajetín para comprobar posteriormente la llegada de tinta desde los depósitos a través de la manguera hasta los cartuchos.



Con el tapón pequeño instalado y a través del agujero grande, rellene cada depósito con la tinta del color correspondiente. Recárguelos hasta un máximo del 80% de su capacidad, dejando un espacio sin rellenar en la parte superior de unos 3 cm. Vuelva a tapar nuevamente los orificios de llenado y presurización para poder realizar el volcado de los tanques y presurizarlos.

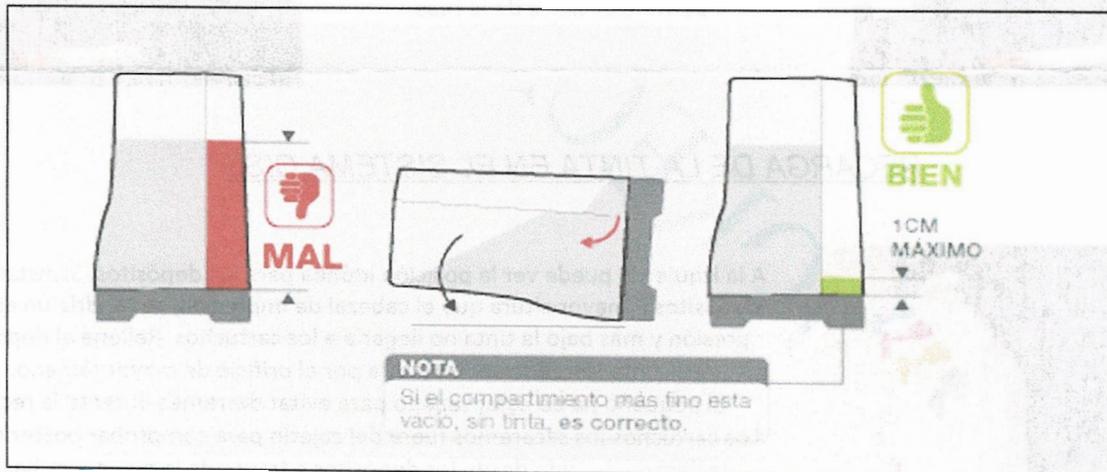


PRESURIZACIÓN DE LOS TANQUES

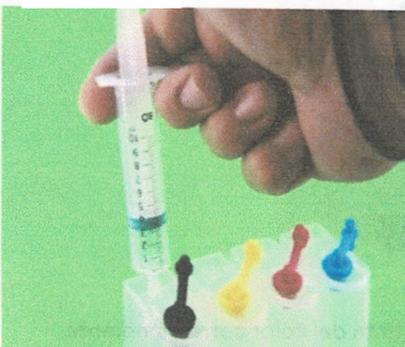
Importante: Como ya habrá observado, los depósitos están divididos en dos compartimentos. Uno, el más estrecho, para **presurización**, y otro, el más grande, para la introducción y **almacenamiento** de la tinta.

Una vez rellenado los depósitos en un 80% de su altura y con los dos tapones puestos, debemos tumbar los depósitos como muestra la imagen central. Al regresarlos a su posición vertical el depósito grande de tinta estará casi lleno y el más estrecho el de presurización tendrá 1 o 2 cm de altura. **ESTA ES LA PROPORCION CORRECTA.**

Cuando en el depósito de tinta el nivel baje hasta los 2 cm aproximadamente, es el momento de proceder a su recarga.



Ya tenemos los tanques cargados de tinta y listos para suministrar tinta al sistema, pero antes, tenemos que hacer llegar la tinta hasta los cartuchos que serán los que alimenten continuamente a la impresora, sitúe los depósitos a la misma altura o un poco más que el cabezal de impresión para que llegue correctamente la tinta a los cartuchos. Si tiene dificultad para hacer llegar la tinta a los cartuchos proceda como se indica a continuación.



En caso de no llegar bien la tinta a los cartuchos:
Realice esta operación (**SOLO SI LA TINTA NO LLEGA BIEN A LO CARTUCHOS**), con los cartuchos fuera de la impresora para poder observar su contenido.
Con una jeringa ajuste la boquilla en el agujero de presurización e inserte aire.
Vera como fluye la tinta por la manguera correspondiente de ese color hasta llegar al cartucho correspondiente. Llene el cartucho **COMPLETAMENTE DE TINTA** sin dejar ningún espacio de aire. Repita con el resto de los cartuchos y colores.
RETIRE LA JERINGUILLA DESPACIO PARA EVITAR SALPICADURAS DE TINTA

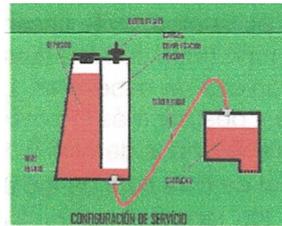
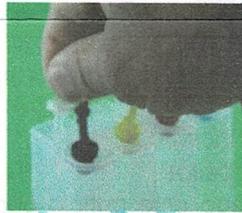


Para completar un llenado perfecto en cada cartucho y circuito del CISS, o realizar el purgado de los mismos y no dejar burbujas de aire en la manguera o en los cartuchos, inserte la jeringuilla sin aguja en el orificio de salida de tinta y extraiga succionando lentamente el aire que pueda quedar en el cartucho. Cuando empiece a salir tinta nuestro sistema estará listo para instalar en la impresora. Cuando inserte la jeringuilla sin aguja hágalo profundamente y después, incline un poco la jeringuilla para que la válvula interior del cartucho le permita succionar. Si la deja en ángulo recto tal y como la introduce, la válvula interior del cartucho no le dejara extraer aire/tinta. Repita la operación con cada cartucho y utilizando una jeringuilla diferente para cada color con objeto de no mezclar las tintas. Después de realizada esta operación en todos los cartuchos, ya puede instalar el conjunto de cartuchos de su CISS en la impresora.

Por último, instale los filtros en las tomas de presurización. Esto facilitará la entrada de aire y evitará al mismo tiempo entrada de polvo en los depósitos.

Recuerde posicionar el pack de contenedores de tinta al mismo nivel que su impresora. **Ni más alto ni más bajo**

NOTA: El chip ARC (auto-reseteo) tiene como objeto que la impresora deje imprimir aunque no los reconozca como "originales". Los indicadores de niveles de tinta volverán a actualizarse cuando la impresora le pida que cambie los cartuchos por estar agotados, pero no cada vez que se saquen y se instalen nuevamente o se resetee con el botón reiniciará los niveles de tinta. Este factor también dependerá del software interno (firmware) que tenga instalado su máquina.



PREGUNTAS FRECUENTES

1.- ¿Cuándo debo rellenar los depósitos de tinta?

No deje que el nivel de la cámara de tinta sea inferior a 2 Cm. Proceda a recargarlos antes de bajar de ese nivel.

2.- ¿Cuánto tiempo puedo estar sin imprimir?

No es recomendable el dejar la impresora mucho tiempo sin imprimir pues la tinta en los cabezales puede secarse al contacto con el aire. Más de una semana o 10 días puede ser excesivo. La impresión de un simple test será más que suficiente para mantener un flujo constante de tinta en su impresora. Efectúe con regularidad una limpieza de inyectores y cabezales según el apartado de mantenimiento de su modelo de impresora.

3.- No me reconoce el cartucho.

Los cartuchos pueden llevar su chip de dos formas. De forma independiente instalado en cada cartucho o una placa con todos los chips y un botón de reseteo.

En el primer caso, con sacar el cartucho del cajetín durante unos segundos y volviéndolo a introducir es suficiente para que el chip se auto-resetee solo. En el segundo caso, tan solo será necesario pulsar el interruptor durante unos segundos.

4.- La impresora sigue sin reconocerme los chips

Si ha procedido como en el punto 3 y sigue sin reconocerlos, pruebe a extraer los cartuchos del cajetín (todos) desenchufar la maquina totalmente de la corriente, no solo apagando el interruptor, durante al menos 10-15 min.

Con esto eliminamos posibles datos almacenados sobre el chip en la memoria de la impresora

Nuevamente conecte la impresora e instale los cartuchos, estos deberán de ser reconocidos tras un nuevo proceso de reseteo.

5.- La marca de la impresora me ofrece ACTUALIZAR EL FIRMWARE DE LA MAQUINA.

Recomendamos que NUNCA se actualice el firmware de la máquina, pues con nuevas versiones de software interno corremos el riesgo de que los chips de los cartuchos dejen de ser reconocidos y no funcionen, inutilizando el sistema por completo.

6.- Parece que está todo bien instalado pero no imprime correctamente.

- Compruebe que los depósitos del CISS estén a una altura adecuada, a la misma que la impresora. Si está más alto tendrá exceso de presión y si está más bajo no tendrá la presión adecuada para empujar la tinta hasta los cartuchos.
- Puede que los cabezales estén obstruidos por no haberse utilizado durante algún tiempo. Proceda a efectuar una limpieza de los mismos con las utilidades de su impresora.
- Puede que el circuito interior que va desde el cartucho hasta los cabezales de impresión contenga alguna burbuja de aire. Realice de vez en cuando alguna limpieza de cabezales para succionar tinta y así eliminar la burbuja.
- Puede que los conductos de las mangueras de tinta estén obstruidos. Desconectelos con cuidado de los cartuchos y pruebe a imprimir. Con el conducto desconectado aproveche para insertar aire con una jeringuilla a través del depósito de presurización y hacer que circule bien la tinta en la manguera, desechando la que hay en el conducto sobre un papel secante desechable. Después conecte nuevamente a los cartuchos.

7.- ¿Cadauca la tinta?

Sí. Guardando los botes de tinta bien cerrados, alejados del sol y fuentes de humedad y a una temperatura de entre 15 y 35° puede mantenerse en óptimas condiciones durante 1 año o año y medio.

OTRAS RECOMENDACIONES IMPORTANTES:

- Mantenga los depósitos del CISS a la misma altura que el cabezal de la impresora.
- Una vez instalado el sistema, evite sacar los cartuchos en lo posible.
- No deje mucho tiempo (más de 7/10 días) sin imprimir nada.
- No abuse de la limpieza de cabezales. Un uso excesivo puede introducir más aire en los cartuchos, generar espuma en la tinta y obstruir más los cabezales.
- Evite mezclar diferentes tipos de tinta y de diferentes fabricantes.
- No deje que el nivel de tinta baje de los 2 Cm en los depósitos.
- Cuando recargue los tanques quite los filtros, tape luego este orificio pequeño antes de abrir el grande y rellenar con tinta. Así evitará que se despresuricen los tanques. Después vuelva a colocar los filtros en donde el tapón pequeño.

EJEMPLOS DE DISPOSICIÓN DE MANGUERAS EN DIFERENTES MODELOS

